

LÉPNEK A BIZTOSÍTÓK A HÓHELYZET UTÁN

A Magyar Biztosítók Szövetségének koordinálásával megszületett döntés szerint az M1-es és az M7-es autópályákon történt tömegbalesetekben érintettek kárbejelentéseit – az általános gyakorlattól eltérően – saját kgfb-biztosítójuk veszi majd fel. Az áramszünetek okozta károk megtérítésére elvben a háztartási vagyonbiztosítások nyújtanak módot. A közlekedési társaságok most mérik fel a hét végi havazások miatti költségeiket.

2. oldal

HÉT VÉGI HÓHELYZET

Összehangolt biztosítói munka

Az ünnepi ítéletidő a biztosítók számára is feladatokat tartogat. A Magyar Biztosítók Szövetségének koordinálásával megszületett döntés szerint a csütörtöki, az M1-es és az M7-es autópályákon történt tömegbalesetekben érintettek kárbejelentéseit – az általános gyakorlattól eltérően – saját kgfb-biztosítójuk veszi majd fel, hogy így is gyorsítsák az eljárást.

A hóakadály miatt elmaradt weekendeknél, nyaralásoknál megkésett érkezés miatt az egyéni utasbiztosítások nem tartalmaznak fedezetet, egyelőre nincs hír arról, hogy egyedi esetekben – miként volt ez tavaly a Malév-csőd esetében – el lehet-e járni a biztosítónál a le nem utazott díj visszatérítése érdekében. A keleti országrészt sújtó áramszünet okán a háztartási vagyonbiztosítások esetében elvben van mód arra, hogy a károkat megtéríttessék, ám a hidegben meglehetősen furcsa helyzet lenne, ha épp a megromlott ételekért kellene fizetnie a biztosítóknak.

A cégeknek ugyanakkor, amelyek rendelkeztek üzemszünet-biztosítással, az áramkimaradás miatti termelés kiesés okán van keresnivalójuk a biztosítójuknál.

A közlekedési társaságok most mérik majd fel, milyen károkat szenvedtek és milyen pluszköltségük keletkezett a hét végi havazások miatt. Béni Gyöngyi, az Állami Autópálya Kezelő Zrt. kommunikációs igazgatója sem tudott még pontos adatokról beszámolni, de a cég a tervezettnél több energiát,

► **A havazás és a lebénuult közlekedés a szállásadóknak is nagy károkat okozott, az utólagos átfoglalásokkal együtt a hosszú hétvégre lefoglalt szállások mintegy negyven százalékát törölték – derült ki a Szallas.hu legfrissebb adataiból.**

sót használt el az elmúlt napokban, ami növelte a költségeit. Ahogyan a szalagkorlátokban keletkezett károk javítása is pluszkiadást jelent, de ezeket még szintén most mérik fel. Pécsi Norbert Sándor, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szö-

vívője pedig arról tájékoztatta lapunkat, hogy hétfőn délután még több térségben dolgoztak munkagépeik. A MÁV Zrt.-nél a káresemények elsősorban a pályával voltak kapcsolatosak – közölte a Napi Gazdasággal a vasúttársaság. A személyszállítási szolgáltatás esetében inkább pluszkiadásokról, elmaradt bevételekről és visszatérítésekről kell említést tenni.

NAGY LÁSZLÓ NÁNDOR-
DIÓSZEGI JÓZSEF

(A mezőgazdasági károkról lásd írásainkat a 4. oldalon)