

Siófok a magyar Róma

SZÁLLÁSKERESŐK Balatonföldvár is felkerülhetett a toplistára

Siófok a legkedveltebb hazai nyaralási célpont a Trivago.hu internetes szálláskereső portál adatai alapján is, a magyar nyaralni vágyók több mint ötöde választotta a nyári fővárost.

Fónai Imre

Érdekeség: a portál szerint éppen Siófokon a legdrágább a szállások átlagára idehaza, állítólag még Budapestnél, Hévíznél is drágább.

Miközben sokat elmond a portálon szállást keresők összetételéről, hogy Róma bizonyult a legnépszerűbb külföldi úti cél (tehát nem az Adria, nem is a bolgár Napospart...), a legkedveltebb hazai nyaralási célpontok közé a Balaton déli partjáról Balatonlelle mellett a hasonló toplistákon eddig nem szerepelt Balatonföldvár is bekerült. A képzeletbeli dobogón a két rivális tóparti város, Siófok és Füred közé Budapest tudott beékelődni.

A trivago.hu szerint Siófokon a szállás átlagára két főre, egy éjszakára 26 700 forint volt idén nyáron, és Budapest mellett Lelle és Füred árai sem sokkal maradtak el ettől, ugyanakkor feltűnően szerény a szállásár e listán Hévízen és Hajdúszoboszlón...

Kétéjszakás vendégek

A SZALLAS.HU is összesített: a harmadik negyedében (július, augusztus, szeptember) a legtöbben Siófokot választották, általában két éjszakára, átlagosan 40 710 forintot költöttek a hazai turisták itt. A tíz legnépszerűbb település rangsorában mint évek óta, most is Siófok végzett az élen ebben az időszakban, Füred az ötödik, más balatoni település nem fért a top 10-be.

A magyarok legkedveltebb belső úti céljai, és az átlagos szállásár két főre, egy éjszakára (Ft)

1. Siófok	26 748
2. Budapest	24 339
3. Balatonfüred	25 195
4. Hajdúszoboszló	17 318
5. Eger	16 053
6. Hévíz	19 030
7. Balatonlelle	24 504
8. Tihany	24 628
9. Balatonföldvár	23 119

FORRÁS: TRIVAGO.HU



FOTÓ: H. SZABÓGÁBOR - OREK

A Balaton fővárosa madártávlatból. Bár nem olcsó a szállás, Siófok vonzza a turistákat

Orosz típusú hajóval bővül a flotta, a Sión úszik majd föl a vízi jármű

OROSZ TÍPUSÚ hajót vásárolt és úsztat fel a Sión a Balatoni Hajózási Zrt. – A társaság stratégiai fejlesztési tervei között szerepel az elavult, úgynevezett szegecselt technikával készült, alumínium testű vízbuszok cseréje – tájékoztató Halmos Gábor, a hajózási zrt. vezérigazgatója. – Ennek részeként írtunk alá szerződést egy használt hajó megvásárlásáról, amely kiválthat egy vízbuszt.

A SIÓ magas vízállását kihasználva a csatornán kívánják felúsztatni az új hajót a siófoki központi telepre. – Jelenleg üzemképtelen, jelentős felújításra szorul – tette hozzá Halmos.



FOTÓ: FÓNAI IMRE

Halmos Gábor: új hajójön

– A társaság műszaki szakemberei építik majd újjá, terveink szerint a következő hajózási szezonra. Az orosz típusú hajót partmenti tengeri utakra tervezték, ebből a fajtából három áll szolgáltatásban ma is a flottánkban, ilyen például a Forryód motoros. A szállításra váró, 33 méter hosszú, 120 utast befogadó hajó 1977-ben épült, 1999-ben már magyar vizeken szállította az utasokat, 2011-től séta- és rendezvényhajóként. Két éve társaságunk szakemberei javították a tengelyeit és a hajócsavarjait, akkor fogalmazódott meg a gondolat, hogy megvásároljuk.

F. I.